

CAMPER CLUB LA GRANDA
www.camperclublagranda.it
beppe@cnnnet.it

QUADRICICLI LEGGERI: OBBLIGATORIO L'USO DEL CASCO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prot. 1948/Segr.

Roma, 21 novembre 2003

Ministero dell'Interno
Dipartimento pubblica sicurezza
Servizio polizia stradale
ROMA

OGGETTO: Quesito circa l'utilizzo del casco protettivo per il conducente di quadricicli leggeri.

In esito alla nota di codesta Direzione centrale, datata 29 settembre 2003 e di pari oggetto, deve innanzi tutto segnalarsi che la Direttiva quadro 2002/24/Ce "Veicoli a due e tre ruote e quadricicli" pur riportando al punto 2.1.1. della "scheda informativa" la indicazione "tipo di carrozzeria", non specifica requisiti e condizioni che consentano di definire, per i veicoli in questione, se essa sia di tipo "aperto" o "chiuso". Si aggiunge che la Direttiva 97/24/CE concernente "Taluni elementi o caratteristiche dei veicoli a motore a due o tre ruote", al punto 2.2. del capitolo XI (ancoraggi delle cinture di sicurezza e sistemi di sicurezza) dispone che detti dispositivi non sono richiesti per i ciclomotori a tre ruote o i quadricicli "carrozati" con massa a vuoto pari o inferiore a 250 Kg.

Dalle notazioni citate sembra dunque evincersi che, allo Stato della Normativa, dei veicoli in questione interessa individuare non se siano dotati di carrozzeria "aperta" o "chiusa"; ma piuttosto se siano allestiti ad esempio con telaio tubolare, o con scocca portante o con altri ritrovati tecnologici.

Non è così per gli autoveicoli. Infatti la Direttiva 2001/116/CE (Direttiva quadro per l'omologazione dei veicoli delle categorie M, N, O) all'allegato II "Definizione tipo carrozzeria" rinvia in materia alle norme ISO 3833/1977 (ad esempio: la carrozzeria "chiusa" è definita "fissa, con o senza montante centrale per le finestre laterali).

In carenza di normativa comunitaria, questo Dipartimento considera "carrozzerie chiuse" in relazione al disposto del paragrafo 1-bis dell'articolo 171 CdS così come innovato dalla Legge 1° agosto 2003 n. 214 - soltanto quelle che "rivestono" l'abitacolo nella sua interezza e senza soluzioni di continuità.

IL CAPO DIPARTIMENTO
Dr. Ing. Amedeo Fumero.